



La Dépêche du Midi.fr du 28 mars 2033 consacre un dossier complet au phénomène et au rôle joué par les Agenda 21 locaux: quels sont les grands titres pour chacune des pages du dossier:

TRANSPORTS EN COMMUN : LE GRAND REcul

VOITURE INÉVITABLE ?

S'ajoutant aux effets délétères de la stricte séparation des compétences entre les régions, les agglomérations et les villes, liée à la réforme des collectivités, la privatisation d'une grande partie des services de transports urbains et interurbains a largement contribué au recul vertigineux de l'utilisation des transports en commun par les usagers.

Bus en retard ou aux horaires changeants, mauvaise adéquation des horaires entre inter et intra-urbain, cadencements inadaptés, quartiers entiers non desservis : dans plusieurs grandes villes, les usagers

déclarent leur exaspération et le taux de motorisation des ménages urbains augmente en flèche.

Seuls restent « prisonniers » des transports en commun les ménages les plus en difficulté. Le co-voiturage quant à lui ne fait plus recette dans une société où le « chacun pour soi » semble avoir pris le dessus. Si quelques entreprises s'organisent pour acheminer leurs employés les plus modestes, désormais les employeurs font de la possession d'un véhicule un critère d'embauche majeur

EN LIRE PLUS



LE PHÉNOMÈNE À TRAVERS LE PAYS

Décrivez comment le phénomène se manifeste en 2033 en prenant l'exemple de 3 villes caractéristiques de France



✳️ Dévelop. ^{insuff} et inadaptes des transports en commun en raison de l'absence de concertation des collectivités.

→ privatisation des transports collectifs.

- Primauté de la

rentabilité aux dépens des usagers et en particulier des plus démunis.

- Dévelop. des ~~mod~~ la voiture et des transports individuels

- Embouteillage, quartiers non desservis, pollution, et employeurs privilégiant les salariés motorisés.

QU'EN EST-IL AU NIVEAU LOCAL?

Décrivez comme le phénomène se manifeste à St Orens en 2033: quelles difficultés, En quoi est que la situation moyenne locale diffère de la situation à travers le pays?

5^e D.: entre 20 et 25.000 habitants.
Convolement ^{hijer} en attente. Embouteillage monstrueux. Transport public paralysé et multiplication des pb. de santé. et arrêts de travail.

Od que modi tesoliqui restia sunt ipit, ut et lacerum vendio. Agnient hariasimus, inveliq ualiquid quam vent vellatetur am reru cornis acesees dentum rere vendis erimintur si quam rum. Nareae alitania unkonatur? Inna onum axum

consensio et inus. Etur eossunt re rimus errefec tempus invero ectate vitoropudis Niam. urit. Ovidi quam, qui dolorum larva ni nait ulatur? Parchit fugit rentur sunt ratis ea quasin natum es unonitas molina uendunt ma la nressu ma unine

QUELS RÔLES L'AGENDA 21 LOCAL A-T'IL JOUÉ FACE À CE PHÉNOMÈNE?

Décrivez en quoi l'Agenda 21 de St Orens a été impliqué dans le phénomène? Qu'a-t'il fait pour réduire les problèmes? Comment a-t'il rebondi pour tirer parti des opportunités?

- Essayez de développer les transports en commun (publics). dev. site propre, prolong. des milis, création de plate-forme de travail partagés et "déplacements doux"

- Partenariat avec hypermarché pour la mise en place de bornes de recharge électriques.

UN EXEMPLE D'ACTION EMBLÉMATIQUE DE L'AGENDA 21 LOCAL

Imaginez et racontez un cas concret qui illustre les bonnes pratiques de l'Agenda 21 à St-Orens entre 2013 et 2033

- Partenariat étroit avec la C.C. pour le développement d'un système de voitures électriques en location qui à St-O utilise le "site propre"

gratuit:



RETOUR EN 2013

LES 5 ORIENTATIONS STRATÉGIQUES DE L'AGENDA 21 LOCAL LES PLUS DÉTERMINANTES

Rétrospectivement, il y a 20 ans, en 2013 quelles ont été les 5 décisions, actions, projets, stratégies... liés à l'Agenda 21 de St Orens qui ont permis le mieux d'endiguer les problèmes et de tirer parti des opportunités face au phénomène?

② Multiplication "in situ" des services publics et à la personne (santé, sport, culture, ...)

Od que modi tescisqui restia sunt ipit, ut et lacerum vendio. Agnient hariasimus, inveliq uiatquid quam vent velitatur am rero commis aceseces dentum rere...

③ - Établir d'un partenariat + étroit avec la CU en matière de transports collectifs d'infrastructure et de déplacements

Od que modi tescisqui restia sunt ipit, ut et lacerum vendio. Agnient hariasimus, inveliq uiatquid quam vent velitatur am rero commis aceseces dentum rere...

④ - Fixation de l'emploi sur ce "bas de vie". Priorité aux emplois "locaux": SFO, Imopole et communes limitrophes

Etur, eossunt re nimus erferec tempos inverer ectate volorepudis Niam, unt. Ovidi quam, qui dolorum lanis ni nat ullantur? Parchit fugit rentur sunt ratias ea...

④ - Partenariat avec un acteur économique privé pour la mise en œuvre de services collectifs

Etur, eossunt re nimus erferec tempos inverer ectate Parchit fugit rentur sunt ratias ea quiasin natium es voluptas molore ventunt, qui te nossus que volore ni nat ullantur? Parchit fugit rentur sunt ratias ea...

⑤ - Recherche de solutions innovantes dans le domaine des transports

Od que modi tescisqui restia sunt ipit, ut et lacerum vendio. Agnient hariasimus, inveliq uiatquid quam vent velitatur am rero commis aceseces dentum rere...

QU'EST CE QUI AURAIT PU ÊTRE FAIT DE PLUS? CONTROVERSES ENTRE...

Choisissez 2 personnages qui s'expriment de manière contrastée en 2033 sur ce qui aurait pu être fait de plus en 2013, sur les erreurs, les choix pris à tort ou à raison.



Nom: **M^{me} DUPOND**
Age: **qui habite à**
Profession: **l'ODB**

« **se féliciter de la**
proximité des étab. scolaires
et du dynamisme des services
urbains (école + périscolaire) »

Od que modi tescisqui restia sunt ipit, ut et laeorum vendi. Agnient hariasimus. inveliq uisiquid quam veni veilitectur am raro conis aceseces dentum nere vendis enimintur si quam rem. Neque atigenis voluptatur? Ignia corum eum espe exeriantur nest, volor am quam, am sintin consendis et inus. Ebur, eossunt re nimus erferec tempos inverer ectate volorepudis Miam, unt. Oridi quam, qui dolorum tantis ni nat ullaatur? Parchit fugit rentur sunt ratiias ea quasin natium es voluptas molore veniunt, qui te nossus que volore doloris nonsequamus

« **magasin bio** »

»



Nom: **M. DURAND**
Age: _____
Profession: _____

« **- proteste ~~sur~~ l'absence**
de la déviation
- et la densification de la
ville qui a de lebr. »

Od que modi tescisqui restia sunt ipit, ut et laeorum vendi. Agnient hariasimus. inveliq uisiquid quam veni veilitectur am raro conis aceseces dentum nere vendis enimintur si quam rem. Neque atigenis voluptatur? Ignia corum eum espe exeriantur nest, volor am quam, am sintin consendis et inus. Ebur, eossunt re nimus erferec tempos inverer ectate volorepudis Miam, unt. Oridi quam, qui dolorum tantis ni nat ullaatur? Parchit fugit rentur sunt ratiias ea quasin natium es voluptas molore veniunt, qui te nossus que volore doloris nonsequamus

»

»